2024년 11월

Tacoma Dome Link Extension

Tacoma Dome Link (타코마돔 경전철) 확장

대안 가이드

SOUND TRANSIT

Tacoma Dome Link (타코마돔 경전철) 확장(TDLE)

- Sound Transit 3(ST3) 계획에 포함됩니다.
- Puyallup 인디언 부족의 조상 대지와 보호구역을 가로질러 확장되는 약 10 마일의 대부분이 고층 선로인 경전철 서비스와 South Federal Way, Fife에 위치한 4개의 새로운 역과 Tacoma에 있는 2개의 역(Portland Avenue 및 Tacoma Dome).
- Sounder, T Line, ST Express, King County Metro, Pierce Transit 및 Amtrak과 같은 기타 지역 대중교통 서비스와 연결됩니다.

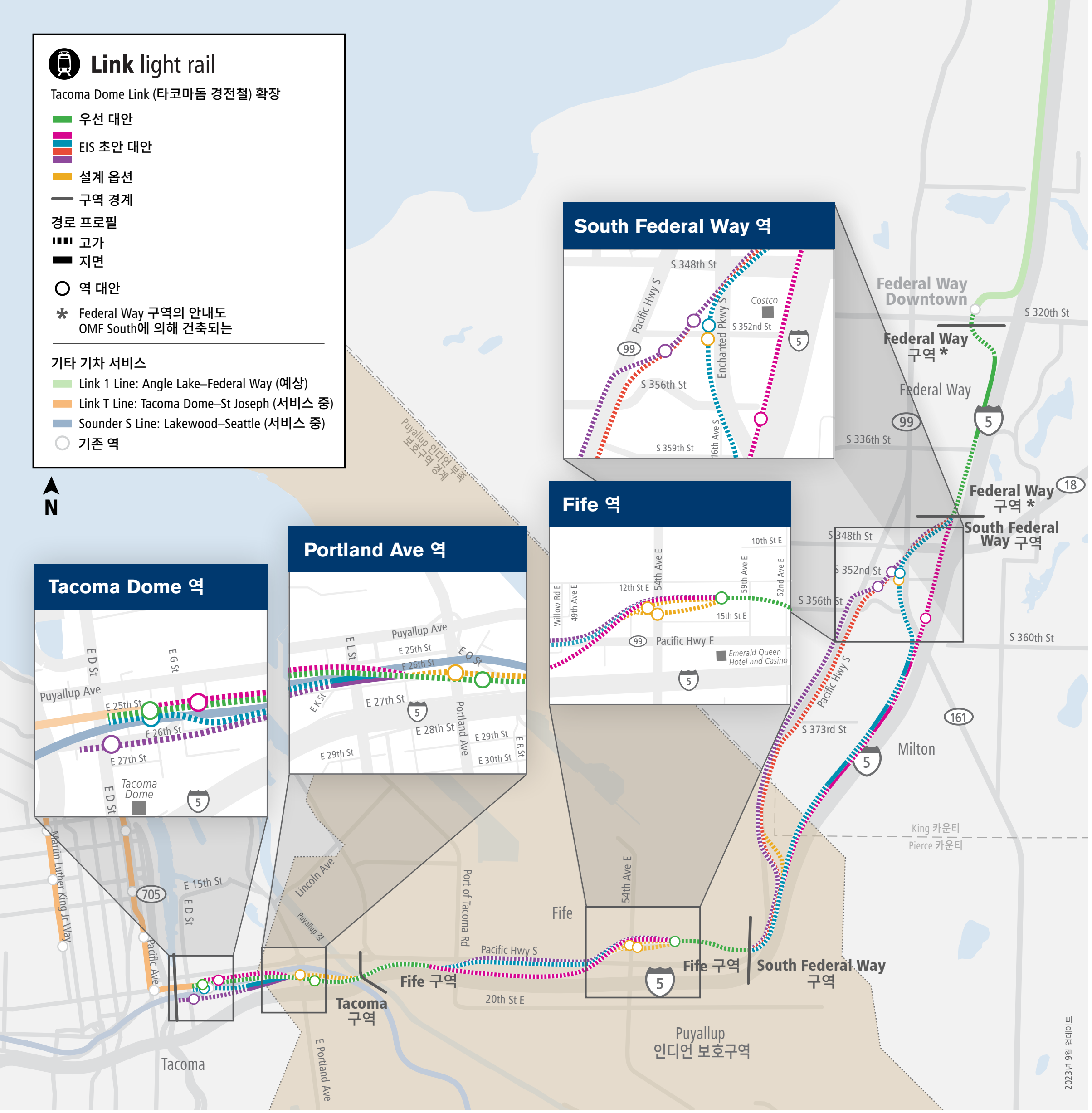
Northgate 역의 고가 안내로(선형 철도). Sound Transit 2022.

소개 및 목적

이 가이드는 TDLE 환경 영향 평가서(EIS) 초안에서 평가된 대안의 주요 장단점을 요약합니다. EIS 초안 분석, 접수된 의견 및 기타 요인을 고려한 후 Sound Transit 이사회(이사회)는 우선 대안을 확인하거나 수정합니다. 이사회는 현재 식별되지 않은 지역에서 우선 대안을 식별합니다. 우선 대안 및 기타 EIS 초안 대안은 최종 EIS에서 연구됩니다. 건설될 프로젝트에 대한 최종 결정은 최종 EIS가 발표된 후에 내려집니다.

이 프로젝트는 다음 네 가지 부분으로 구성됩니다. Federal Way (FW), South Federal Way (SF), Fife, 및 Tacoma. 표에는 주요 영향 및 이점에 대해 다른 대안과 비교하여 각 대안의 성과가 요약되어 있습니다. 성과가 더 높은 대안은 일반적으로 잠재적 영향이 적고 이점이 더 많습니다. 성과가 더 낮은 대안은 일반적으로 잠재적인 영향은 더 크고 이점은 적습니다.

EIS 초안 대안 개요



대안에는 무엇이 포함되나요?

대안에는 경로(선형 철도)를 위한 경전철 경로와 역, 비상 접근, 전력 변전소 및 빗물 처리 시설과 같은 관련 기능이 포함됩니다.

설계 옵션이란 무엇입니까?

설계 옵션은 선형의 일부를 따른 경전철 경로의 다양한 구성이며 역의 다양한 구성을 포함할 수 있습니다.

스테이션 옵션이란 무엇입니까?

스테이션 옵션은 승강장, 주차 시설, 버스 정류장 등의 구성 요소를 다른 구성이나 위치에 배치합니다.

프로젝트 일정

현재 단계

ST3 승인
2016

2018~2027 계획

대안 개발
2018-2019

- ✓ 대안 조사
- ✓ 환경영향평가 항목 및 범위 결정
- ✓ ST 이사회의 선호 대안 및 기타 EIS 대안 식별

환경 평가
2019-2027

환경영향평가서 초안(2024)

ST 이사회 선호 대안 확인/수정

최종 환경영향평가서

ST 이사회 최종 프로젝트 선택

연병 결정 기록

공공 참여

2027~2029 설계

최종 경로 설계

최종 역 설계

공사 계약 조달

공사 인허가 부지 확보 시작

공공 참여

건설 2029~2035

착공

주기적인 공사 진행 상황 업데이트

안전 교육

시범 운행 및 사전 운영

공공 참여

서비스 예정
2035

의미 있는 대중 참여

다양성, 형평성 및 포용성에 대한 Sound Transit의 노력의 일환으로 TDLE는 역사적 과거 피해와 현재 인구통계 데이터의 중요성을 이해함으로써 유색 인종 커뮤니티와 역사적으로 배제된 커뮤니티에 대한 잠재적인 부정적인 영향을 다루는 인종 평등 도구를 구현하고 있습니다.

이 도구의 목표 중 하나는 의미 있는 대중 참여입니다. Sound Transit은 다음을 포함하되 이에 국한되지 않는 복도를 따라 지역 사회에 접근하기 위해 조치를 취하고 있습니다.

- Puyallup 인디언 부족 및 기타 영향을 받은 부족 국가
- 역사적으로 자원이 부족한 그룹
- 인근 다세대 주택단지
- 종교 기관 및 신앙 기반 공동체
- 지역 사업체 및 지역사회 기반 조직

EIS 초안 참여 및 의견 제시 기간

Sound Transit은 2018년에 TDLE에 대한 대중 봉사 활동을 시작했습니다. 현재까지의 봉사 활동 이정표에는 초기 범위 지정, 범위 지정, 온라인 및 대면 봉사 활동뿐만 아니라 프로젝트 웹 사이트, 사실 자료 및 이메일 업데이트를 통한 커뮤니케이션을 포함한 여러 기타 참여 기간이 포함되었습니다. 받은 커뮤니티 의견은 EIS 초안의 지속적인 대안 개발을 알리는 데 사용되었습니다.

EIS 초안 의견 수렴 기간은 2024년 12월 13일부터 2025년 2월 10일까지입니다. 의견 수렴 기간 이후 Sound Transit 이사회는 선호하는 대안을 확인하거나 수정할 것입니다. 선호 대안 및 기타 EIS 초안 대안은 최종 EIS에서 연구됩니다.

초안 EIS 의견 기간 및 공개 의견 제출 방법에 대한 정보와 함께 EIS 초안은 프로젝트 웹사이트(soundtransit.org/tdlink)에서 확인할 수 있습니다.

비용에 대한 의견

	South Federal Way 구역	Fife 구역	Tacoma 구역
모든 대안의 비용 범위 각 구역의 최저 및 최고 예상 비용 수치를 포함합니다.	$15억 6천만 - $17억 5천만	$9억 7천만 - $11억 5천만	$11억 1천만 - $15억 1천만

주의:

- 비용은 변경될 수 있습니다.
- 예상 비용에 대한 이러한 의견은 다양한 설계 대안과 옵션을 비교하기 위한 기초 역할을 하기 위한 것입니다. 이는 프로젝트 예산을 나타내기 위한 것이 아닙니다. 프로젝트 개발의 초기 단계(10% 설계)에서 예상 비용에 대한 의견은 비교 목적으로만 사용됩니다. Sound Transit은 EIS 초안에서 평가 중인 모든 대안에 대한 예상 비용에 대한 높은 수준의 개념적 의견을 개발했습니다. 프로젝트 기본 예산은 일반적으로 건설 시작 전에 약 60% 설계(납품 방법에 따라 다름)로 설정됩니다. 향후에는 '상향식' 비용 방법론을 적용한 보다 자세한 추정이 개발될 예정입니다.
- 비용에 대한 의견에는 일회성 자본 비용 및 건설 비용(주차 포함), 예상/예상 완화, 통행권/부지 취득 비용, 엔지니어링 비용, 장비 비용 및 우발 상황이 포함되지만 프로젝트를 운영하는 데 필요한 추가 경전철 차량 비용은 포함되지 않습니다.
- South Federal Way 구역과 Fife 구역에서는 각 역에 새로운 주차장을 제공하는 것이 비용 범위의 가장 높은 부분을 나타내는 반면, 각 역에 새로운 지상 주차장을 제공하는 것은 범위의 가장 낮은 부분을 나타냅니다.

성과 평가 정의

성과 평가 등급의 목적은 대안 간의 주요 장단점을 식별하는 것입니다.

성과 평가 키

성과가 더 낮은 대안/ 역은 더 큰 영향을 받습니다.				성과가 더 높은 대안/ 역은 영향을 적게 받습니다.

대체 비교표에서:

- 주거 및 사업체 이동, 역사 및 문화 자원, 생태계는 이러한 자원에 미치는 영향의 정도를 식별합니다.
- 문화 자원에는 역사적인 건물, 유물, 고고학 유적지, 신성한 장소가 포함되지만 이에 국한되지는 않습니다.
- 교통 영향에는 각 대안에서 발생할 수 있는 변화와 비교하여 지역 도로, 무동력 및 대중교통 운영을 살펴보는 것이 포함됩니다.
- 시각적 영향은 주택과 주변 경관의 맥락과 같은 민감한 시청자와의 근접성을 고려합니다.
- 공사 영향은 눈에 띄는 폐쇄 및 접근 제한으로 인해 혼란이 발생할 수 있는 부분을 고려합니다.

역 비교표에서:

- 대중교통 접근, 대중교통 연결 및 무동력 접근은 각 위치 주변의 기존 대중교통 서비스 및 인프라(예: 인도)를 고려합니다.
- 대중교통 중심 개발은 잠재적인 개발에 영향을 주거나 혜택을 줄 수 있는 토지 이용, 접근 및 장벽을 고려합니다.
- 건설 영향은 역 위치가 눈에 띄게 폐쇄될 수 있는 곳을 고려합니다.

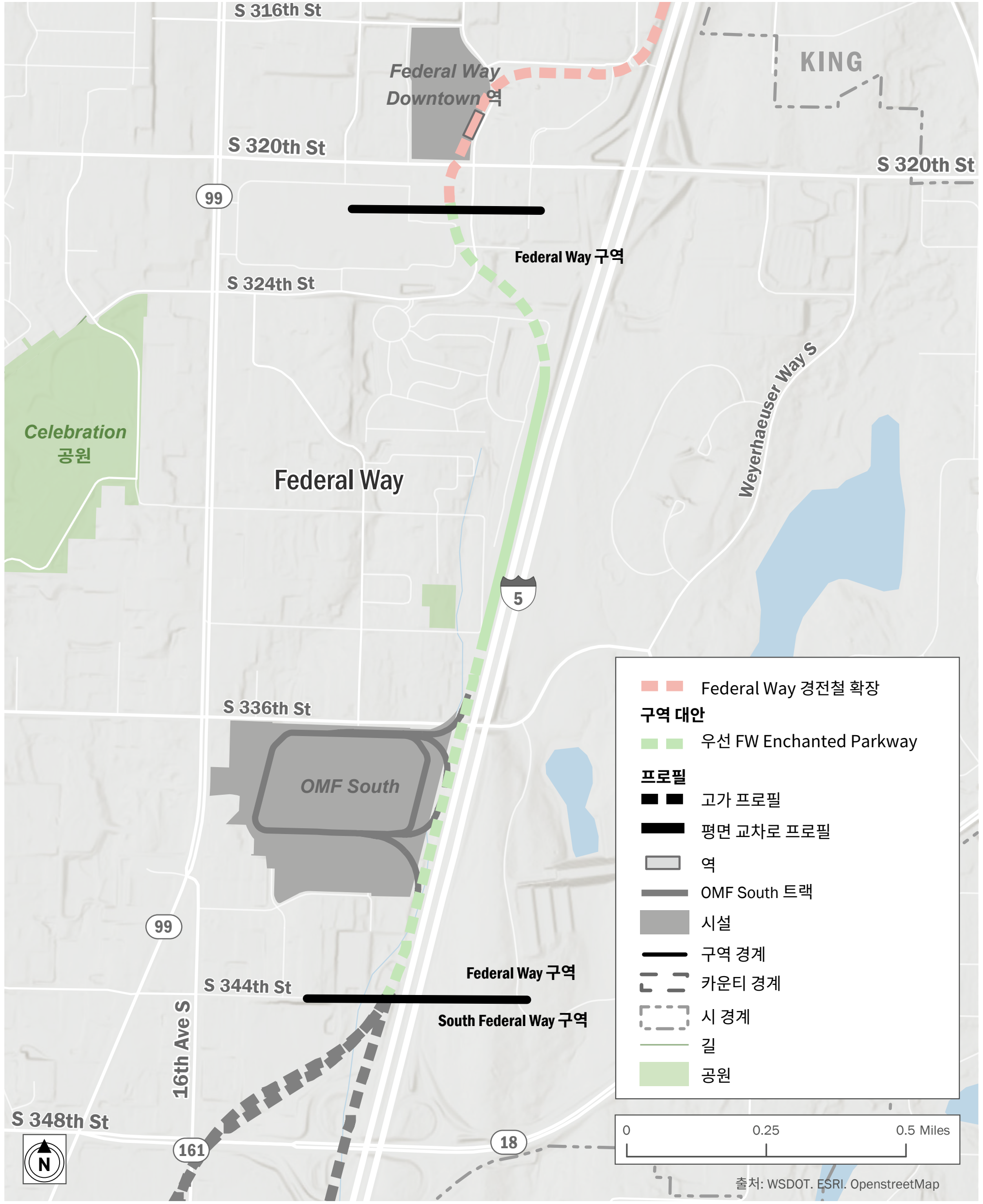
구역

FEDERAL WAY

구역 지도

Federal Way(FW) 구역은 Federal Way Downtown 역에서 약 S 344번가까지 확장됩니다.

이 구역의 안내로(선형 철도)는 336번가 대안(우선 대안)을 선택하는 2024년 6월 27일 이사회 조치에 따라 OMF South 프로젝트에 의해 건설될 예정입니다. 이 시설은 ST3 (지역주민이 2016년 표결한 지역 대중 교통 확장 계획)의 일부인 Link light rail 시스템의 확장을 지원하기 위해 확장된 경전철 차량을 저장, 유지 및 운영해야 하는 ST의 요구 사항을 충족할 것입니다. 따라서 Federal Way 구역은 대안 가이드의 나머지 부분에서는 논의되지 않습니다.



구역

SOUTH FEDERAL WAY

대체 비교

South Federal Way 구역은 S 344th Street에서 Fife 및 비통합 Pierce 카운티 경계까지 확장됩니다. 네 가지 대안이 있습니다:

SF Enchanted Parkway 대안

SF Enchanted Parkway 역 또는 352nd Span 역 옵션 포함

SF I-5 대안

SF I-5 역과만 페어링됨

SF 99-West 대안

SF 99-Enchanted 역 또는 SF 99-352nd 역 포함

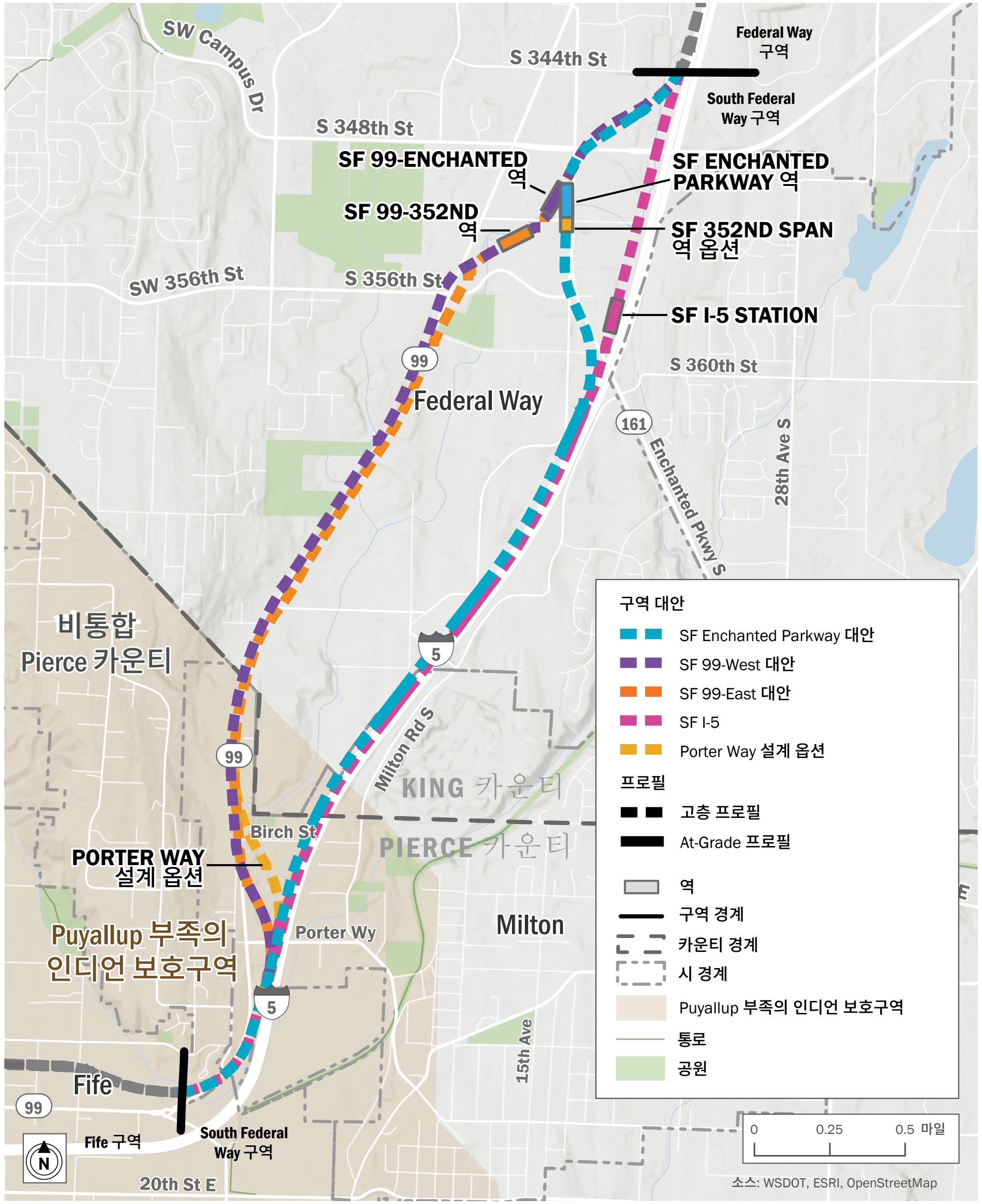
SF 99-East 대안

SF 99-Enchanted 역 또는 SF 99-352nd 역 포함

Porter Way 설계 옵션

Porter Way 설계 옵션은 SF 99-West 또는 SF 99-East 대안과 결합될 수 있습니다.

이 설계 옵션은 Birch Street 북쪽의 I-5로 다시 곡선을그리며 Porter Way 북쪽의 I-5 서쪽에 도달합니다.



SOUTH FEDERAL WAY 구역

탑승률 및 접근성

South Federal Way의 역에는 차고 또는 지상 주차 구성에 최대 500개의 주차 공간이 포함될 것입니다. 자금 상황에 따라 경전철 운행 시작 후 약 3년이 되는 2038년까지 주차가 연기될 수 있습니다.

South Federal Way의 역에서 탑승하는 사람들의 수인 승객 수는 모든 대안에 대해 동일하며 오른쪽 표에 요약되어 있습니다.

오후 피크(3.5시간) 탑승			평균 평일 승객 수		
북쪽 방향	남쪽 방향	총	북쪽 방향	남쪽 방향	총
50	120	170	1,400	400	1,800

Angle Lake 역. Sound Transit 2024.

SOUTH FEDERAL WAY 구역

대체 비교

성과 평가 키

더 낮은 성과 → 더 높은 성과

	SF Enchanted 공원 도로	SF I-5	SF 99-West (Porter Way 디자인 옵션)	SF 99-East (Porter Way 디자인 옵션)
주거 이동	40	3	17	2
사업체 이동	14개 사업체	7개 사업체	25개 사업체 (23개 사업체)	25개 사업체 (24개 사업체)
역사 및 문화 자원 영향	매우 민감한 문화자원으로 알려진 1개	매우 민감한 문화자원으로 알려진 1개	4개의 역사 자원	2개의 역사 자원
생태계 영향 장기	2.65에이커의 습지 150 피트의 하천	3.76에이커의 습지 950피트의 하천	6.31*(6.68)*에이커의 습지 600*(750)* 피트의 하천	7.33*(7.75)*에이커의 습지 600*(700)* 피트의 하천
교통 영향	교통순환 및 접근에 대한 최소한의 변화	교통순환 및 접근에 대한 최소한의 변화	Pacific Highway의 좌회전 제한 및 70th Ave E (액세스 영향 최소화)	Pacific Highway의 좌회전 제한; 70th Ave E 및 Birch St 교차로에서 좌회전 금지 (Pacific Highway에서 Birch St 까지 좌회전 제한)
비용에 대한 의견 (2024억) 추정	$1.66 - $1.72	$1.57 - $1.60	$1.56 - $1.62 ($1.57 - $1.63)	$1.71 - $1.75 *($1.70 - $1.74)*

메모:

1. SF Enchanted Parkway Alternative Impacts는 SF 99 Enchanted 역 또는 SF 352nd Span 역 옵션과 동일합니다.
2. (괄호)안의 정보는 SF 99-West 및 SF 99-East 대안을 위한 Porter Way 설계 옵션에 적용됩니다. 괄호 안에 추가 세부정보가 없으면 영향은 동일합니다.

SOUTH FEDERAL WAY 구역

SF Enchanted Parkway 대안

표시된 디자인은 대략적인 것입니다. 잠재적인 주거 및 사업체 이동이 추정됩니다.

성과 평가 키
- 더 높은 성과
- 더 낮은 성과

	SF Enchanted 공원 도로
주거 이동	40
사업체 이동	14개 사업체
역사 및 문화 자원 영향	매우 민감한 문화자원으로 알려진 1개
생태계 영향 장기	2.65에이커의 습지 150 피트의 하천
교통 영향	교통순환 및 접근에 대한 최소한의 변화
비용에 대한 의견 (2024억 달러) 추정	$1.66-$1.72

SF I-5 대안

성과 평가 키

- 더 높은 성과
- 더 낮은 성과

	SF I-5
주거 이동	3
사업체 이동	7개 사업체
역사 및 문화 자원 영향	매우 민감한 문화자원으로 알려진 1개
생태계 영향 장기	3.76에이커의 습지 950피트의 하천
교통 영향	교통순환 및 접근에 대한 최소한의 변화
비용에 대한 의견 (2024억 달러) 추정	$1.57 - $1.60

표시된 디자인은 대략적인 것입니다. 잠재적인 주거 및 사업체 이동이 추정됩니다.

SOUTH FEDERAL WAY 구역

SF 99-West 대안 및 Porter Way 설계 옵션

표시된 디자인은 대략적인 것입니다. 잠재적인 주거 및 사업체 이동이 추정됩니다.

성과 평가 키

- 더 높은 성과
- (중간)
- 더 낮은 성과

	SF 99-West (Porter Way 디자인 옵션)
주거 이동	17
사업체 이동	25개 사업체 (23개 사업체)
역사 및 문화 자원 영향	4개의 역사 자원
생태계 영향 장기	6.31(*6.68*) 에이커의 습지 600(*750*) 피트의 하천
교통 영향	Pacific Highway의 좌회전 제한 및 70th Ave E (액세스 영향 최소화)
비용에 대한 의견 (2024억 달러) 추정	$1.56 - $1.62 (*$1.57 - $1.63*)

SOUTH FEDERAL WAY 구역

SF 99-East 대안 및 Porter Way 설계 옵션

표시된 디자인은 대략적인 것입니다. 잠재적인 주거 및 사업체 이동이 추정됩니다.

성과 평가 키: 더 높은 성과 → 더 낮은 성과

	SF 99-East (Porter Way 디자인 옵션)
주거 이동	2
사업체 이동	25개 사업체 (24개 사업체)
역사 및 문화 자원 영향	2개의 역사 자원
생태계 영향 장기	7.33*(7.75)* 에이커의 습지 600*(700)* 피트의 하천
교통 영향	Pacific Highway 의 좌회전 제한; 70th Ave E 및 Birch St 교차로에서 좌회전 금지 (Pacific Highway 에서 Birch St까지 좌회전 제한)
비용에 대한 의견 (2024억 달러) 추정	$1.71 - $1.75 *($1.70 - $1.74)*

역 비교

SF Enchanted Parkway 대안에는 SF Enchanted Parkway 역 또는 352nd Span 역 옵션이 포함됩니다. SF I-5 대안은 SF I-5 역과만 쌍을 이룹니다. SF 99-West 및 SF 99-East 대안은 SF 99-Enchanted 또는 SF 99-352nd 역 위치와 쌍을 이룰 수 있습니다.

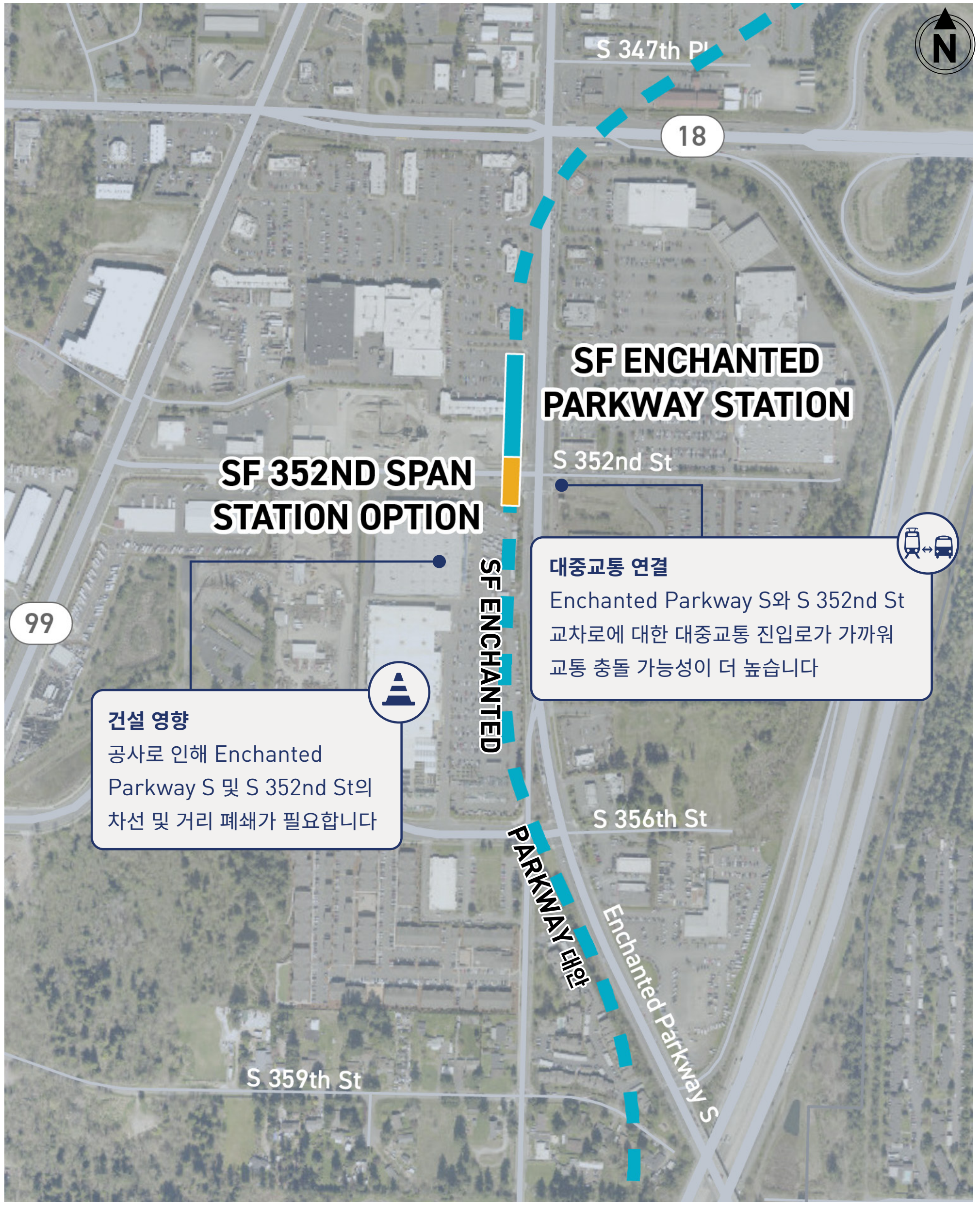
성과 평가 키

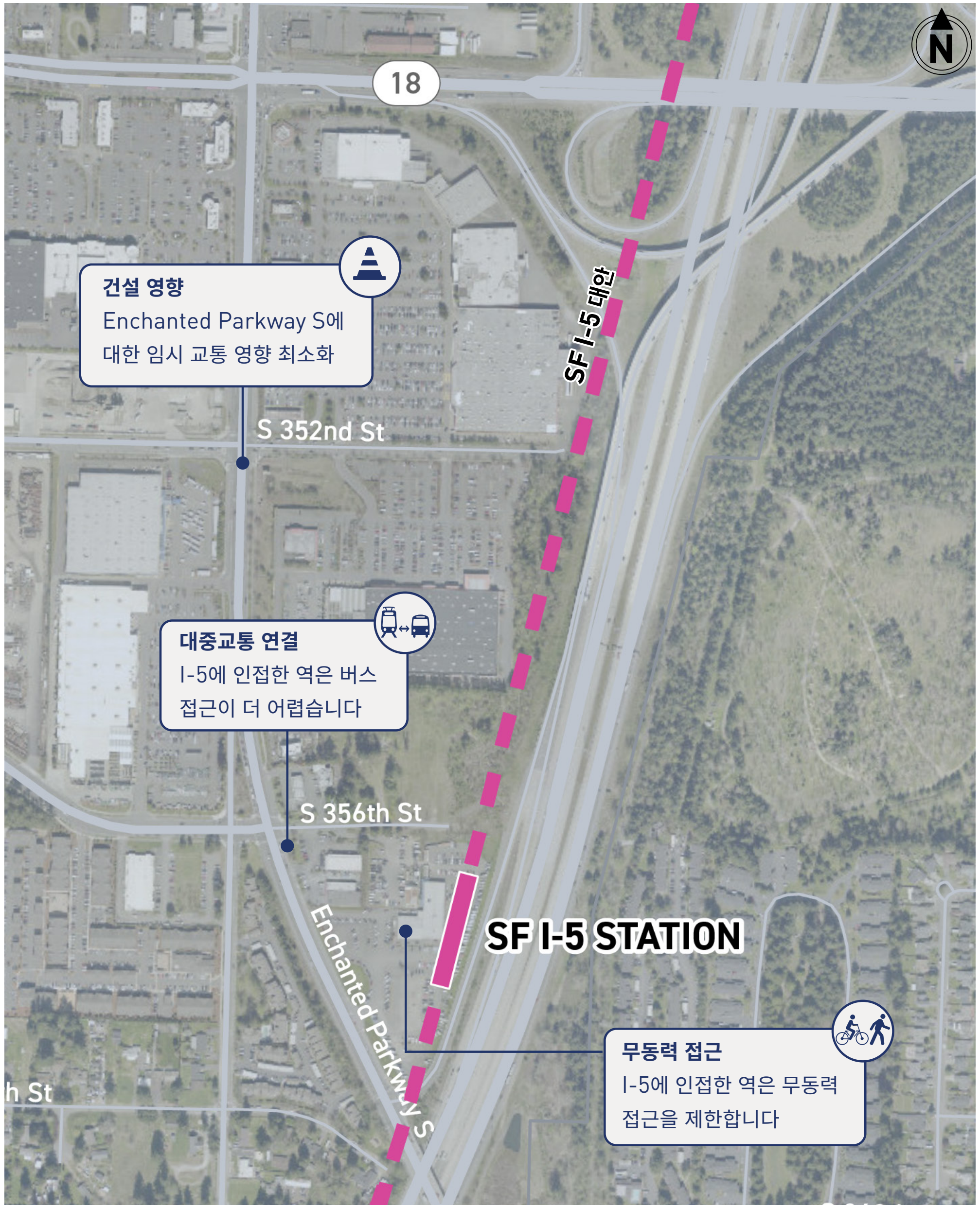
더 낮은 성과 → 더 높은 성과

	SF Enchanted Parkway 역	SF I-5 역	SF 99-Enchanted 역	SF 99-352nd 역
무동력 접근	무동력 사용자를 위한 주변 역 지역 연결	거리 연결이 적고 무동력 접근이 제한됨	무동력 사용자를 위한 주변 역 지역 연결	전용 시설은 무동력 사용자를 위한 연결을 제공합니다
대중교통 연결	버스 접근 지점에서 교통 충돌 가능성	I-5에 인접한 역 위치는 버스 접근이 어렵습니다	버스 접근 지점에서 교통 충돌 가능성	연결 버스 노선으로 접근이 가장 용이함
건설 영향 교통 우회	역 주변 및 Enchanted Pkwy S 임시 우회 및 폐쇄	역 주변 임시 우회 및 폐쇄	역 주변 및 SR 99 임시 우회 및 폐쇄	역 주변 및 SR 99 임시 우회 및 폐쇄
대중교통 지향 개발 잠재력	주거 지역에서 횡단보도가 추가되고 새로운 개발 기회가 줄어듭니다	주거 지역에서 접근이 어렵고 새로운 개발 기회가 거의 없음	주거 지역의 추가 도로 교차점 및 새로운 개발 기회	주거 지역에서의 접근이 용이해지고 새로운 개발 기회가 많아집니다

메모:
1. SF Enchanted Parkway Alternative Impacts는 SF 99 Enchanted 역 또는 SF 352nd Span 역 옵션과 동일합니다.

SF Enchanted Parkway 역, SF 352nd Span 역 옵션 및 SF I-5 역

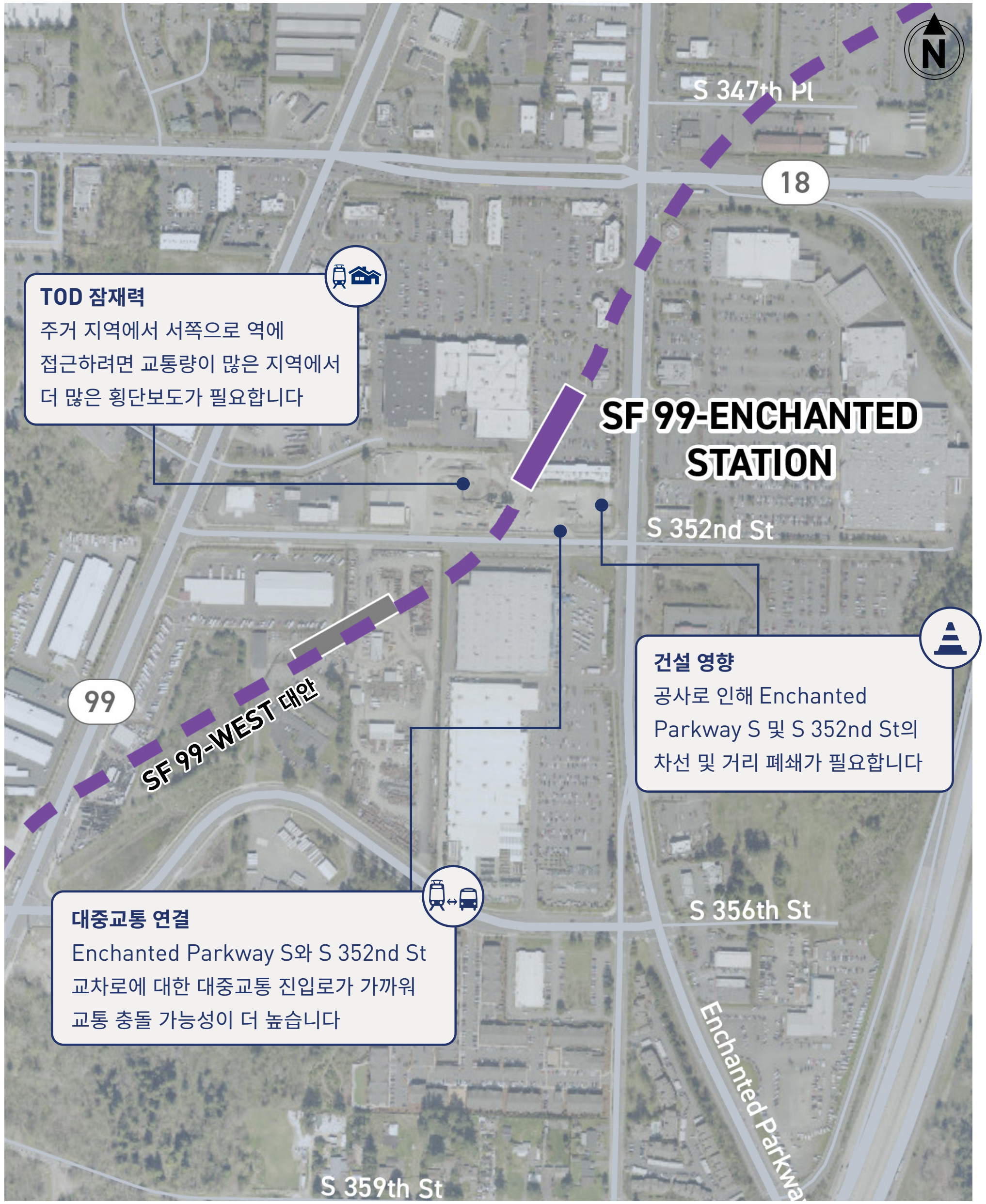


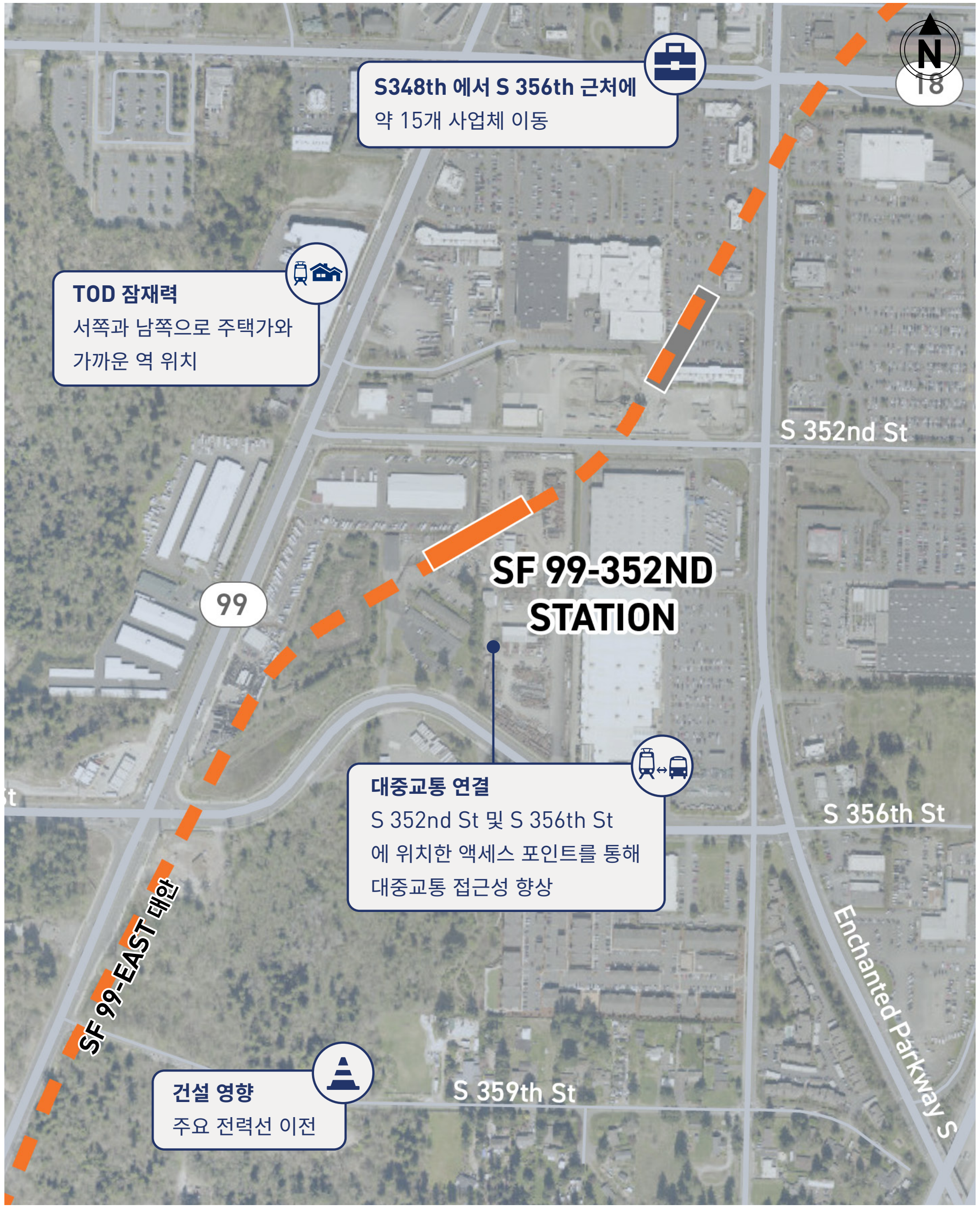


표시된 디자인은 대략적인 것입니다.

SOUTH FEDERAL WAY 구역

SF 99-Enchanted 역 및 SF 99-352nd 역





표시된 디자인은 대략적인 것입니다. 잠재적인 주거 및 사업체 이동이 추정됩니다.

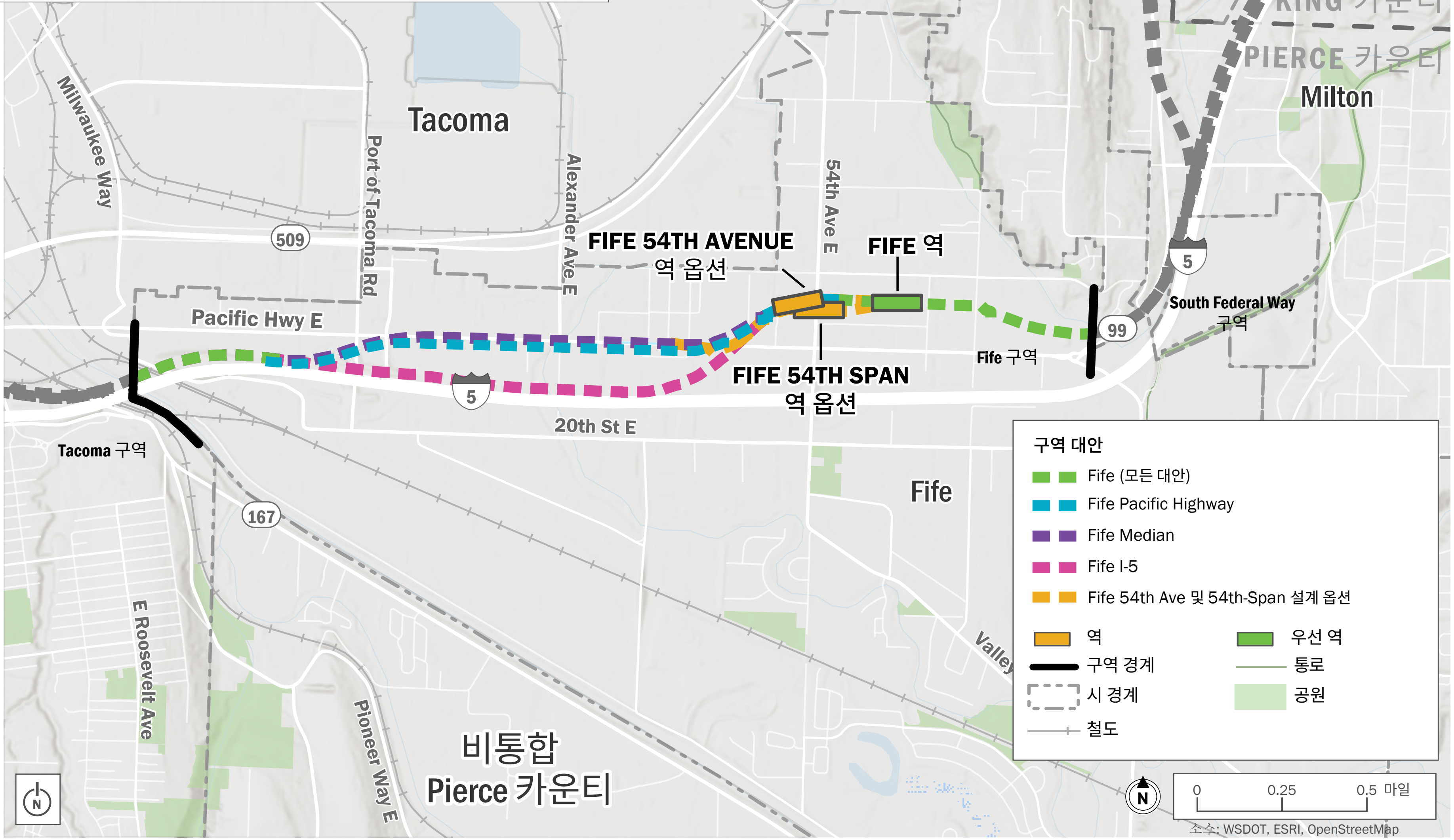
구역

FIFE

대체 비교

Fife에는 세 개의 역 위치가 있습니다:
Fife 역, **Fife 54th Avenue 역 옵션** 및 **Fife 54th Span 역 옵션**.

각 역은 Fife 구역의 다른 역과 쌍을 이룰 수 있습니다. **Fife Pacific Highway 대안**, **Fife Median 대안** 및 **Fife I-5 대안**.



FIFE 구역

탑승률 및 접근성

Fife의 역에는 차고 또는 지상 주차 구성에 최대 500개의 주차 공간이 포함될 것입니다. 2038년에는 주차가 가능해질 것으로 예상된다.

Fife 역의 승객 수는 모든 대안에 대해 동일하며 오른쪽 표에 요약되어 있습니다.

오후 피크(3.5시간) 탑승			평균 평일 승객 수		
북쪽 방향	남쪽 방향	총	북쪽 방향	남쪽 방향	총
360	**340**	**700**	**1,700**	**900**	**2,600**

Angle Lake 역. Sound Transit 2024.

FIFE 구역

대체 비교

성과 평가 키

더 낮은 성과 → 더 높은 성과

	Fife Pacific Highway	Fife Median	Fife I-5
사업체 이동 영구적인 영향	파이프역: 38 Fife 54th Ave 역 옵션: 50 Fife 54th Span 스테이션 옵션: 54	Fife 역: 12 Fife 54th Ave 역 옵션: 24 Fife 54th Span 역 옵션: 28	Fife 역: 17 Fife 54th Ave 역 옵션: 34 Fife 54th Span 스테이션 옵션: 40
역사적 자원 영향	2개의 역사 자원	1개의 역사 자원	1개의 역사 자원
생태계 영향 장기	2.24에이커의 습지 450피트의 하천	2.24에이커의 습지 450피트의 하천	3.16에이커의 습지 350피트의 하천
건설 영향	일시적 접근 제한, 도로/차선 폐쇄, 가시성 감소, Pacific Highway 주변 사업체에 대한 주차 영향	일시적 접근 제한, 도로/차선 폐쇄, 가시성 감소, Pacific Highway 주변 사업체에 대한 주차 영향	임시 액세스 제한이 적습니다. I-5 인근 사업체에 대한 가시성 감소 및 임시 주차 영향
시각적 영향	일부 거주지와 가깝습니다. Pacific Highway의 시각적 변화	일부 거주지와 가깝습니다. Pacific Highway의 시각적 변화	더 많은 거주지와 가깝습니다. I-5의 표지판 가시성 변경
비용에 대한 의견 (2024억) 추정	$0.97 - $1.05	$1.07 - $1.15	$0.97 - $1.05

태평양 고속도로 대안

표시된 디자인은 대략적인 것입니다. 잠재적인 주거 및 사업체 이동이 추정됩니다.

성과 평가 키
- 더 높은 성과
- 더 낮은 성과

	Fife Pacific Highway
사업체 이동	38개 사업체
역사적 자원 영향	2개의 역사 자원
생태계 영향 장기	2.24에이커의 습지 450피트의 하천
건설 영향	일시적 접근 제한, 도로/차선 폐쇄, 가시성 감소, Pacific Highway 주변 사업체에 대한 주차 영향
시각적 영향	일부 거주지와 가까움 Pacific Highway 의 시각적 변화
비용에 대한 의견 (2024억 달러) 추정	$0.97 - $1.05

FIFE 구역

Median 대안

표시된 디자인은 대략적인 것입니다. 잠재적인 주거 및 사업체 이동이 추정됩니다.

성과 평가 키

- 더 높은 성과
- 더 낮은 성과

	Fife Median
사업체 이동	12개 사업체
역사적 자원 영향	1개의 역사 자원
생태계 영향 장기	2.24에이커의 습지 450피트의 하천
건설 영향	일시적 접근 제한, 도로/차선 폐쇄, 가시성 감소, Pacific Highway 주변 사업체에 대한 주차 영향
시각적 영향	일부 거주지와 가까움 Pacific Highway의 시각적 변화
비용에 대한 의견 (2024억 달러) 추정	$1.07 - $1.15

FIFE 구역

I-5 대안

표시된 디자인은 대략적인 것입니다. 잠재적인 주거 및 사업체 이동이 추정됩니다.

성과 평가 키

- 더 높은 성과
- (중간)
- 더 낮은 성과

	Fife I-5
사업체 이동	17개 사업체
역사적 자원 영향	1개의 역사 자원
생태계 영향 장기	3.16에이커의 습지 350피트의 하천
건설 영향	임시 액세스 제한이 적습니다. I-5 인근 사업체에 대한 가시성 감소 및 임시 주차 영향
시각적 영향	더 많은 거주지와 가까움 I-5의 표지판 가시성 변경
비용에 대한 의견 (2024억 달러) 추정	$0.97 - $1.05

역 비교

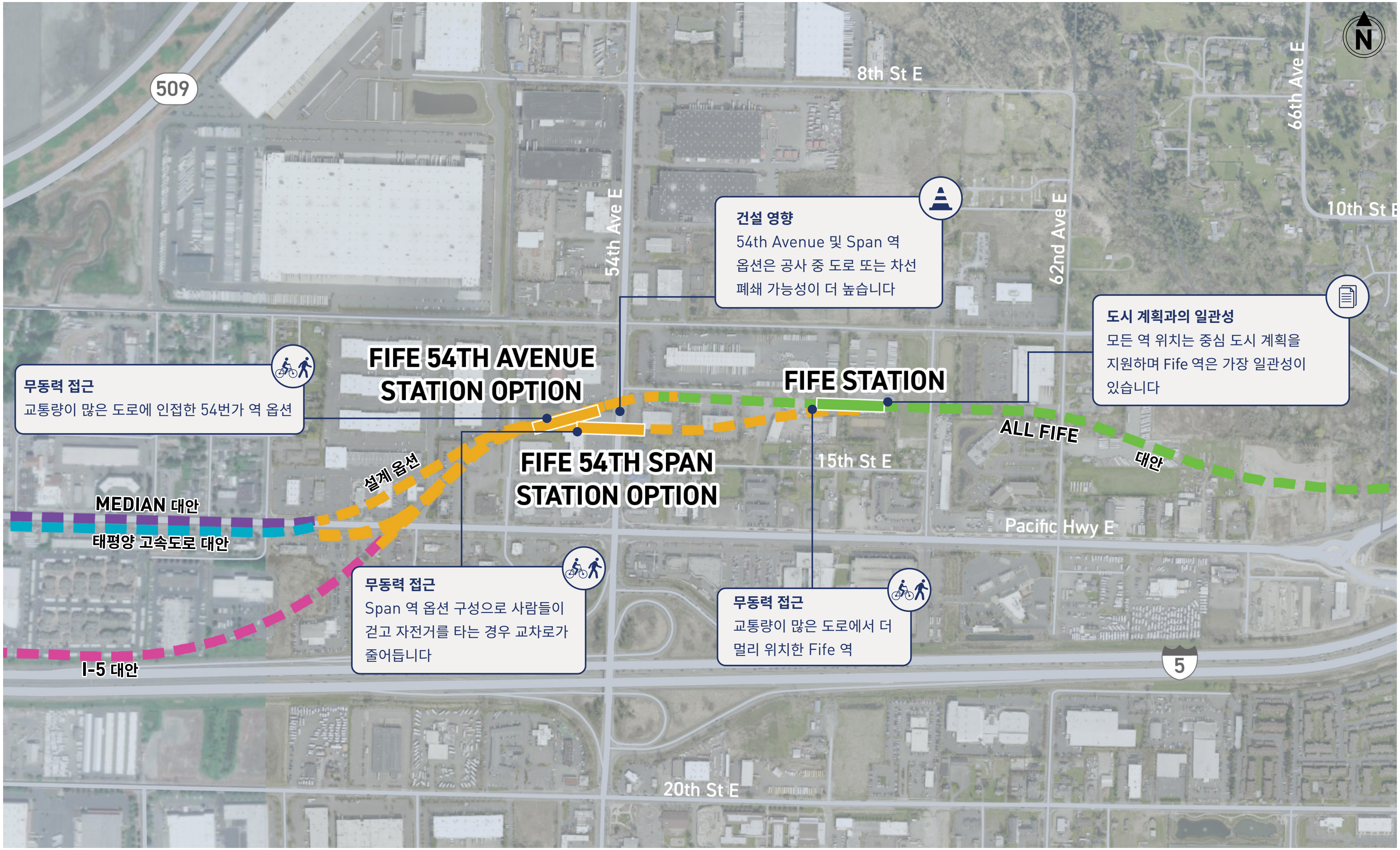
성과 평가 키

더 낮은 성과 → 더 높은 성과

	Fife 역	Fife 54th Avenue 역 옵션	Fife 54th Span 역 옵션
무동력 접근	교통량이 적은 거리에 대한 보행자 접근	여러 거리에서 접근할 수 있지만 동쪽에서는 54th Ave E를 건너야 합니다	54th Ave E 양쪽에서 역까지 접근할 수 있는 교차로 수가 적습니다
홍수 위험	저지대 지형, 해수면 상승 및 기타 위험 요소로 인해 이 위치에서 향후 홍수 위험이 발생할 가능성이 있습니다. 미국 연방재난관리청 (Federal Emergency Management Agency, FEMA) 범람원 내	저지대 지형, 해수면 상승 및 기타 위험 요소로 인해 이 위치에서 향후 홍수 위험이 발생할 가능성이 있습니다. FEMA 범람원 외부	저지대 지형, 해수면 상승 및 기타 위험 요소로 인해 이 위치에서 향후 홍수 위험이 발생할 가능성이 있습니다. FEMA 범람원 외부
건설 영향	우회가 필요한 54th Ave E의 최소한의 임시 도로 폐쇄	우회가 필요한 54th Ave E의 임시 도로 폐쇄 횟수 감소	다음 지역의 임시 도로 폐쇄를 더욱 빈번하고 광범위하게 폐쇄합니다. 54th Ave E 우회가 필요함
도시 계획과의 일관성 FIFE 도심 계획	보다 일관성 있는 Fife 중심 도시 계획	Fife 중심 도시 계획 과 덜 일치하지만 지원합니다	Fife 중심 도시 계획 과 덜 일치하지만 지원합니다
사업체 이동* 영구적인 영향	Fife Pacific Highway: 38 Fife Median: 12 Fife I-5: 17	Fife Pacific Highway: 50 Fife Median: 24 Fife I-5: 34	Fife Pacific Highway: 54 Fife Median: 28 Fife I-5: 40

*메모:
사업체 이동은 역과 안내로를 포함한 전체 Fife 구역에 대한 것입니다.

Fife 역, Fife 54th Avenue 역 옵션 및 Fife 54th Avenue Span 역 옵션



표시된 디자인은 대략적인 것입니다.

구역

TACOMA

대체 비교

Tacoma 구역은 Puyallup 강에서 노선 끝까지(East D Street/I-705 사이) 확장됩니다.
Tacoma Dome Station 지역에는 네 가지 대안이 있습니다.

Tacoma 25th Street-West

Portland Avenue 역과 Tacoma Preferred 25th Street-West 역이 포함되어 있습니다.

Tacoma 25th Street-East

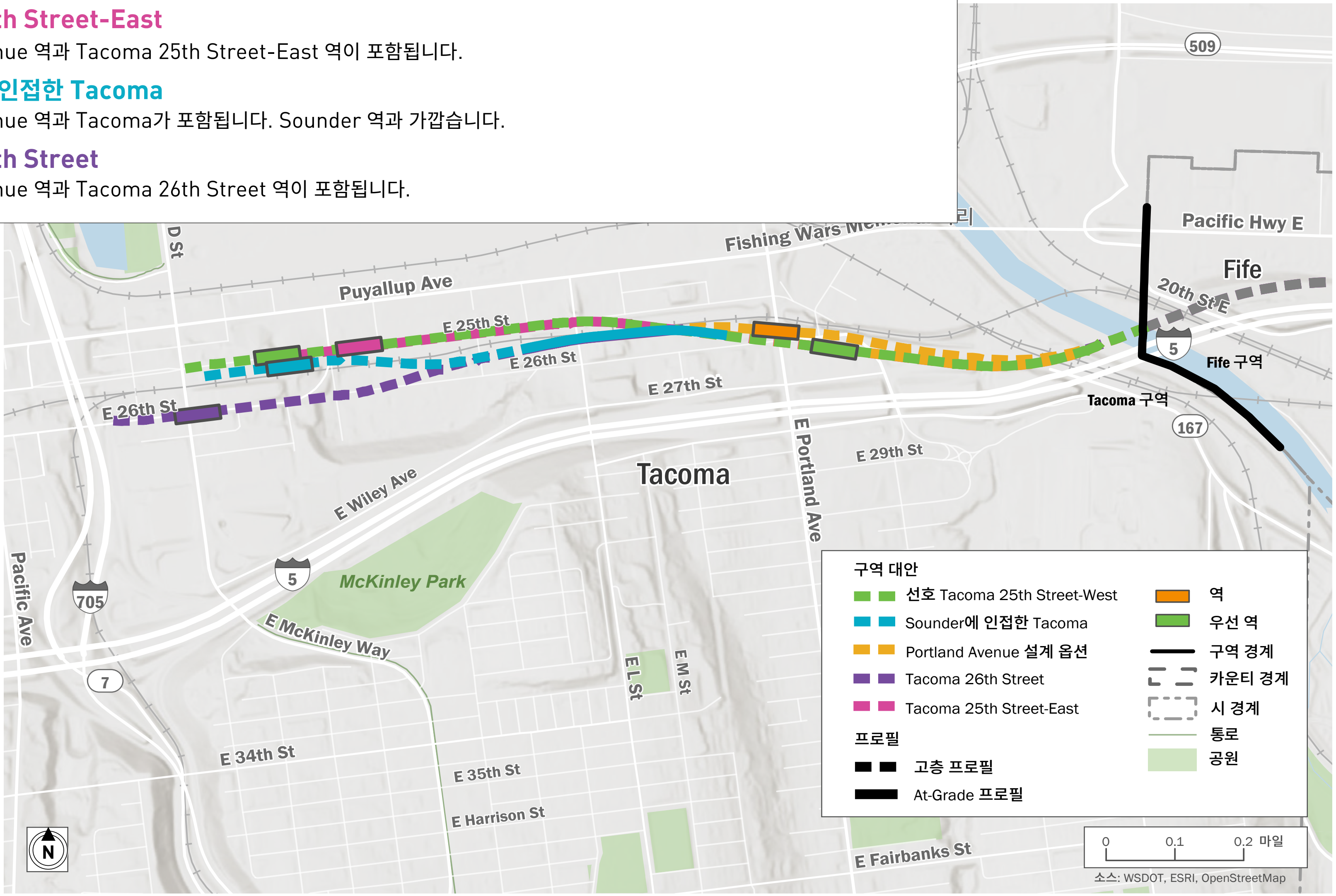
Portland Avenue 역과 Tacoma 25th Street-East 역이 포함됩니다.

Sounder에 인접한 Tacoma

Portland Avenue 역과 Tacoma가 포함됩니다. Sounder 역과 가깝습니다.

Tacoma 26th Street

Portland Avenue 역과 Tacoma 26th Street 역이 포함됩니다.



탑승률 및 접근성

Tacoma Dome 지역의 역 승객 수는 모든 대안에 대해 동일하며 오른쪽 표에 요약되어 있습니다.

오후 피크(3.5시간) 탑승			평균 평일 승객 수		
북쪽 방향	남쪽 방향	총	북쪽 방향	남쪽 방향	총
1,090	**해당 사항 없음**	**1,090**	**10,800**	**해당 사항 없음**	**10,800**

SeaTac/Airport 역. Sound Transit 2024.

TACOMA 구역

대체 비교

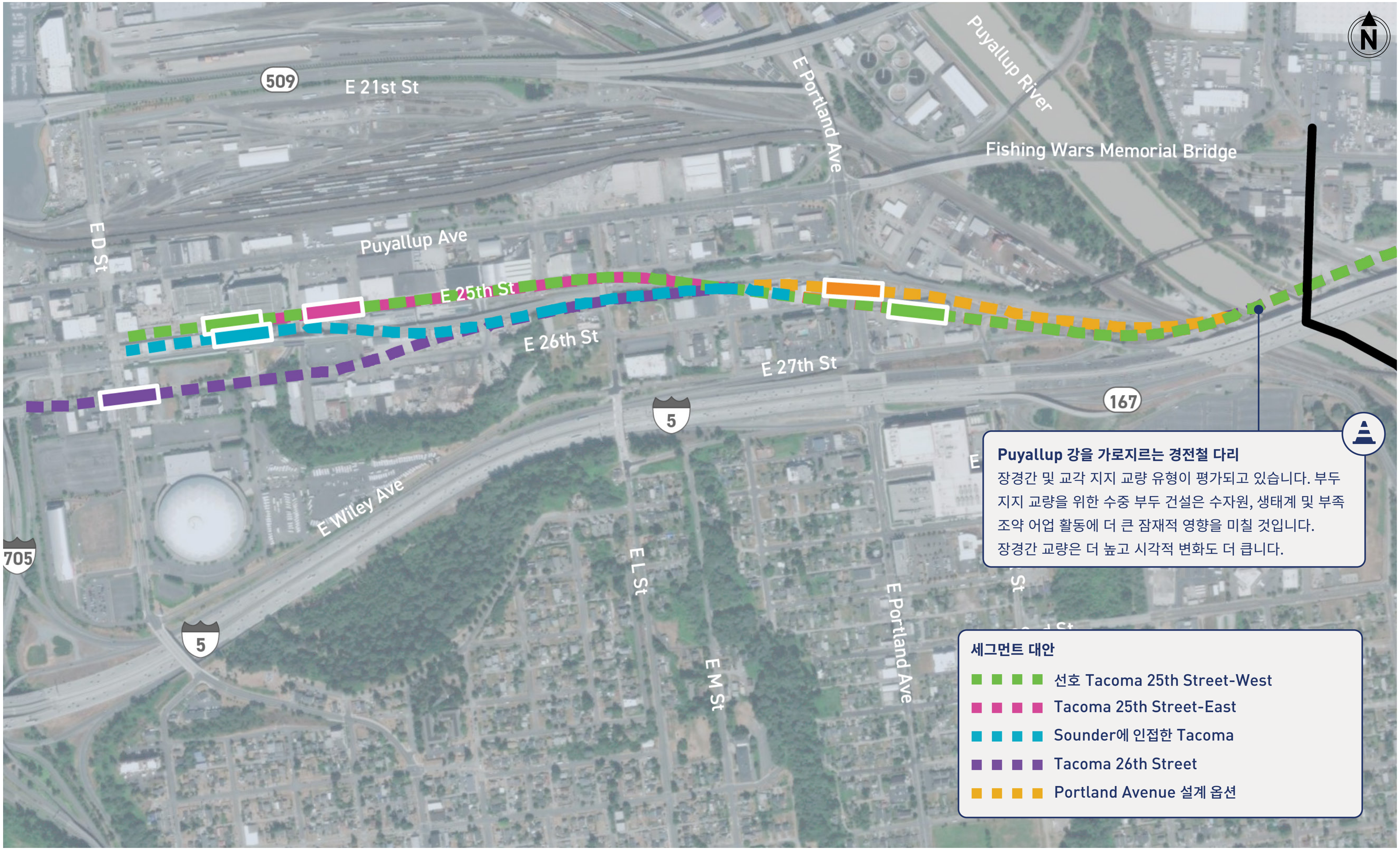
성과 평가 키

더 낮은 성과 ■ ■ ■ 더 높은 성과

	Tacoma 25th Street-West	Tacoma 25th Street-East	Sounder에 인접한 Tacoma	Tacoma 26th Street
사업체 이동 영구적인 영향	9개 사업체	9개 사업체	43개 사업체 (Freighthouse Square 포함)	13개 사업체
시각적 영향	안내로가 E 25th St에 '터널 효과'를 일으킬 수 있음	안내로가 E 25th St에 '터널 효과'를 일으킬 수 있음	역 근처의 적당한 시각적 변화	E 26th St의 시각적 변화, Tacoma Dome 및 LeMay Stadium의 변경된 전망
건설 영향 교통 영향	임시 전면 폐쇄 E 25th St와 잠재성 T Line 폐쇄	임시 전면 폐쇄 E 25th St와 잠재성 T Line 폐쇄	L Street 교량 임시 폐쇄, Amtrak 및 Sounder 임시 이전	L Street 교량 및 E 26th St 임시 폐쇄
건설 영향 접근 제한	Freighthouse Square를 포함한 E 25th St의 접근 제한	Freighthouse Square를 포함한 E 25th St의 접근 제한	E 25th St에 대한 건설 접근 영향 감소	E 26th St 및 E 27th St에 대한 접근 제한
건설 영향 유틸리티에 미치는 영향	E 25th St를 따라 머리 위 영향을 포함하여 더 많은 유틸리티 영향	E 25th St를 따라 머리 위 영향을 포함하여 더 많은 유틸리티 영향	기존 유틸리티에 미치는 영향이 가장 적습니다	E 26th St에 일부 영향을 미치는 등 유틸리티에 대한 영향이 적습니다
비용에 대한 의견 (2024억) 추정	$1.25 - $1.51	$1.18- $1.44	$1.11 - $1.36	$1.21 - $1.47

TACOMA 구역

타코마 대안



표시된 디자인은 대략적인 것입니다.

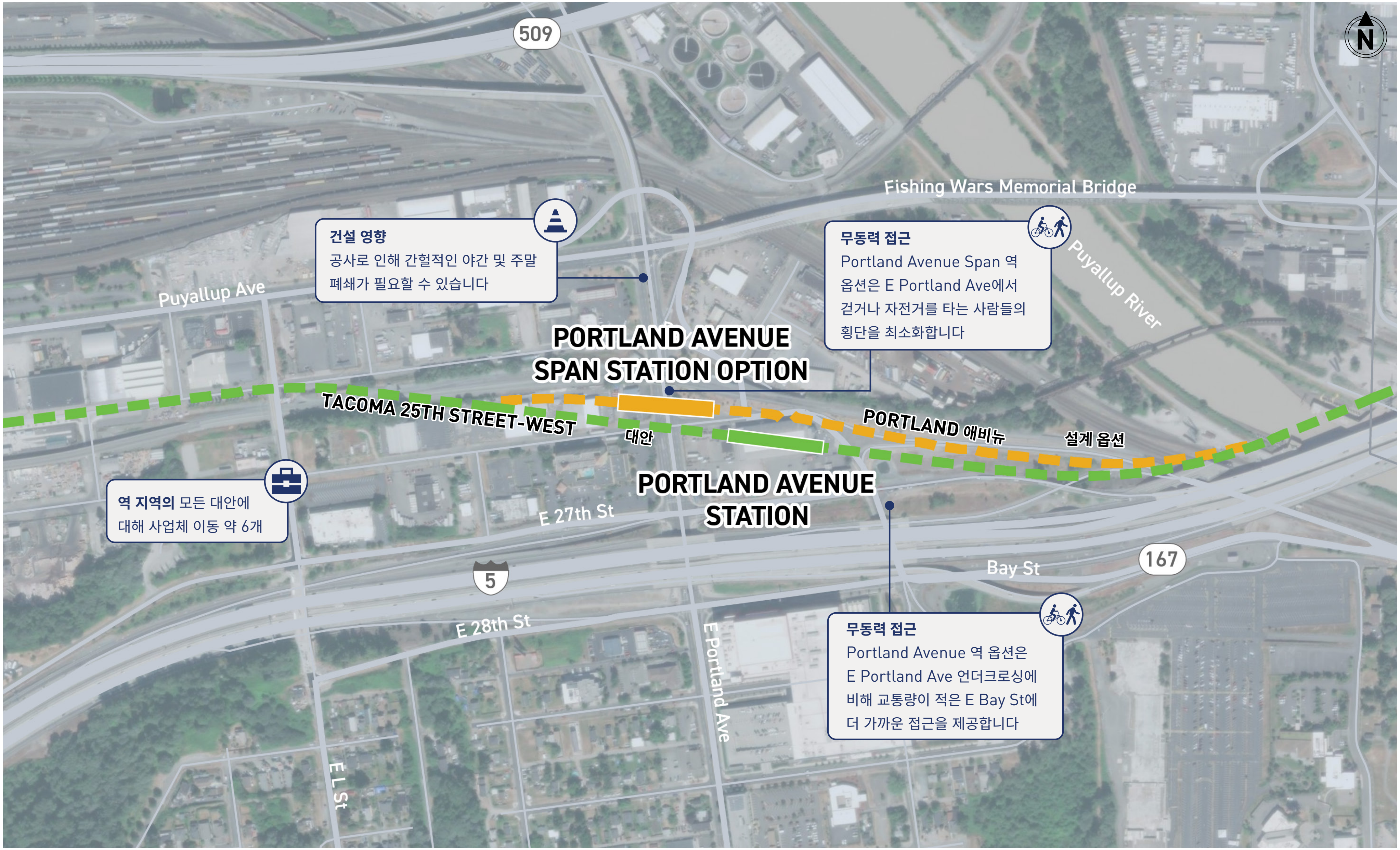
역 비교

성과 평가 키

더 낮은 성과 → 더 높은 성과

	Portland Avenue 역	Portland Avenue Span 역 옵션
대중교통 이용	E 26th St에 위치한 버스 정류장	주요 화물 노선인 E Portland Ave에 위치한 버스 정류장
무동력 접근	E Bay St의 교통량이 적은 지하 교차로에 더 가깝습니다	E Portland Ave 양쪽에 입구가 있어 역에 접근하는 사람들을 위한 교차로 횡단 횟수 감소
승객 경험	측면 플랫폼은 더욱 도전적인 스테이션 탐색을 만듭니다	센터 플랫폼은 보다 쉬운 탐색 및 추적 작업을 제공합니다
건설 영향	E Portland Ave의 임시 거리 폐쇄 횟수 감소	E Portland Ave에서 더 빈번한 임시 거리 폐쇄

Portland Avenue 역 및 Portland Avenue Span 역 옵션



표시된 디자인은 대략적인 것입니다. 잠재적인 주거 및 사업체 이동이 추정됩니다.

역 비교

성과 평가 키: 더 낮은 성과 → 더 높은 성과

	Tacoma 25th Street-West 역	Tacoma 25th Street-East 역	Sounder에 인접한 Tacoma 역	Tacoma 26th Street 역
보행자 경험	다른 대중교통 수단, 주차장, Tacoma Dome 과의 연결 끊김	다른 대중교통 수단, 주차장, Tacoma Dome과의 연결은 더 동쪽에 있습니다	다른 대중교통 수단, 주차장, Tacoma Dome 과의 연결 끊김	Tacoma Dome에 가장 가깝지만 다른 대중교통 수단 및 주차장과의 연결이 가장 먼 곳
건설	화물창고 광장 건너편 T Line 역 임시 이전 또는 폐쇄	화물창고 광장 건너편 T LIne 역 임시 이전 또는 폐쇄	Amtrak 및 Sounder 역의 임시 이전이 필요할 것입니다	공사로 인해 다른 대중교통 역이 일시적으로 이전되지는 않습니다
다중 모드 통합	Sounder 및 T Line 역과 가깝습니다	Sounder 및 T LIne 역의 더 동쪽	완전히 통합된 대중교통 허브의 가능성	Sounder 및 T Line 역에서 가장 먼 곳

25th Street-West 역, 25th Street-East 역, Sounder 역과 가깝고 26th Street 역

표시된 디자인은 대략적인 것입니다. 잠재적인 주거 및 사업체 이동이 추정됩니다.

다음 단계

TDLE에 대한 정보는 프로젝트 웹사이트 soundtransit.org/tdlink에서 확인할 수있습니다.

EIS 초안 의견 수렴 기간 이후 Sound Transit 이사회는 우선 대안을 확인 또는 수정하고 현재 대안이 없는 지역에서 우선 대안을 식별할 것입니다.

최종 EIS가 게시되면 Sound Transit 이사회는 건설할 프로젝트를 선택합니다.

Sound Transit의 TDLE 서비스 예상 날짜는 2035년입니다.

의견은 이메일 tdlinkdeis@soundtransit.org로 제출할 수 있습니다.

또는 다음 주소로 우편 발송:

Attention: Elma Borbe, Senior Environmental Planner
Sound Transit
401 S Jackson Street
Seattle, WA 98104